

PRESIDENT *Johnson II* 12/24 V ASC

N Á V O D K O B S L U Z E :

Vítáme Vás ve fascinujícím světě CB vysílání a blahopřejeme Vám k zakoupení Vaší CB radiostanice President Johnson II ASC . Rozhodli jste se pro špičkový komfortní přístroj opatřený četnými užitečnými funkcemi , které využijete nejen v autě ale i doma v případě použití jako pevné stanice . President Johnson II ASC je moderní CB radiostanice s jednoduchou obsluhou a unikátním řešením vestavěného reproduktoru v čelním panelu. To umožňuje montáž i do schránek kamionů a palubovek aut , aniž by byl reproduktor radiostanice jakkoliv odstíněn. Multinormní systém umožňuje jednoduchým nastavením provoz a možnost komunikace prakticky ve všech státech Evropy bez nebezpečí porušení národních norem jednotlivých států EU i států mimo EU . Stanice je atestována i pro 80. kanálů, které využijete i v ČR (FM modulace). Patentovaný unikátní systém ASC (automatic squelch kontrol) francouzské firmy Groupe President Electronics zvyšuje dále komfort stanice (viz dále) . Stanice má malé rozměry odpovídající rozměrům autorádia .

Abyste mohli využít všech vlastností Vaší radiostanice , přečtěte si prosím nejdříve pozorně návod k obsluze . Přejeme Vám mnoho radosti a pěkných spojení s Vaší CB radiostanicí President Johnson II ASC .

INSTALACE – MONTÁŽ :

Doporučujeme odbornou montáž radiostanice, včetně instalace a naladění antény. Na závady a poškození radiostanice z důvodu neodborné montáže se nevztahuje záruka!

Montáž do automobilu :

- zvolte si v automobilu místo, ze kterého bude radiostanice jednoduše instalována a obsluhována a bude co nejkratší přívod ke zdroji napětí a k anténě.
- upevněte radiostanici na přiložený držák a použijte jen originální šrouby .
- pokud bude při montáži radiostanice zastíněn vestavěný reproduktor ve spodní části radiostanice, použijte externí reproduktor (např. President HP1, HP2) – EXT. SP. ždířka vzadu , abyste se vyvarovali poškození vnitřního reproduktoru a přijímaný hovor bylo dostatečně slyšet. Vyvarujte se provozu na plnou hlasitost (Volume) .
- stanice je napájena napětím 12/24 V. Míinus pól (černý kabel) napojte na kostru auta , lépe přímo na autobaterii, plus pól (červený kabel) nejlépe přímo na baterii. **POZOR !** Nezaměňte polaritu, jinak dojde k poškození radiostanice ! Pokud má automobil více baterií po 12 V, nezapojujte přístroj v žádném případě ani na jednu z baterií. Dojde k poškození radiostanice! (při startování se změní polarita) . Nevztahuje se záruka !
- zvolte vhodné místo pro anténu, používejte výhradně antény pro CB radiostanice. Anténa musí být umístěna nejlépe co nejvýše , kolmo k zemi a na dostatečné ploše plechu (protiváha). Ne plastu !! Každá anténa musí být seřízená pomocí měřiče PSV (na hodnotu cca do 1,5) , jinak může dojít k poškození radiostanice (nevztahuje se záruka – neodborná montáž) !

Montáž domácí radiostanice :

Při použití radiostanice jako pevné stanice, zvolte vhodnou střešní (balkónovou) anténu určenou pro CB provoz . Tato se musí naladit stejně pečlivě jako u mobilních antén. Použijte dále stabilizovaný, filtrovaný zdroj 12 V , určený pro napájení CB radiostanice, s dlouhodobým zatížením min. 2 A , konektory PL6 (PL9) a koaxiální 50 ohmový svod (např. RG 58) .

Popis ovládacích prvků - přední stěna :

- 1) **VOLUME** - zapínání a vypínání radiostanice a regulace hlasitosti.
- 2) **SQUELCH / ASC** - blokáce šumu, manuální i automatická (ASC - automatic squelch kontrol) . Vaše radiostanice je vybavena automatickým systémem ASC pro potlačení šumu

a rušení (zapnutí / vypnutí - levá krajní poloha knoflíku) . Tento systém Vám umožní dosud nevídaný tichý a nerušený provoz CB radiostanice - pokud je automatika zapnuta. Mikropočítač vyhodnocuje a průběžně nastavuje optimální hodnotu signál/šum a pustí jen dostatečně silný, komunikativní signál. Ostatní rušení nebo velmi slabý signál zablokuje. Vypnutím potenciometru - otáčením knoflíku doprava - se ASC vypne a nastavení hodnoty squelch se pak může provést ručně otáčením regulátoru ve směru hodinových ručiček, až šum zmizí. V tomto případě nastavte knoflík těsně za hranici, kdy šum přestane, ať zbytečně nesnižujete citlivost radiostanice a tím i její dosah (tato hodnota se může v průběhu dne ale měnit, doporučuje se proto občasná kontrola šumové brány).

Pozn.: při vypnutém ASC se radiostanice chová jako jiné CB radiostanice a může se proto objevit i krátkodobé rušení běžné u CB provozu . Čím otáčíte více doprava, tím je třeba silnější přijímaný signál abyste jej slyšeli , to platí i o rušení.

3) **MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ** – veškeré navolené funkce jsou zobrazeny na displeji, k dispozici je i S – metr a kontrola výkonu stanice.

4) **VOLBA KANÁLU** – umožňuje volbu kanálů UP/ DOWN , kontrolu změny kanálů pípnutím lze aktivovat tlačítkem BEEP. Kanál možno měnit i na mikrofonu (U/ D)

5) **BEEP (19/9)** - umožňuje aktivaci funkce BEEP (kontrolní pípnutí všech tlačítek) – delší stisknutí jak 1 sec., krátkým stisknutím aktivujeme prioritní kanál 9 / 19) , současná kontrola je možná na displeji.

6) **HI – CUT, DW, M3** – umožňuje volbu funkce HI – CUT , potlačuje interference vysokých kmitočtů – rušení, omezuje (filtruje) ostré vysoké kmitočty , funkce se zobrazí na displeji. Tuto funkci aktivujeme krátkým stlačením.

DW (Dual Watch) umožňuje kontrolu provozu na dvou kanálech . Prioritním 9 (AM) nebo 19 (AM, FM) – info kanál v Evropě mimo ČR a libovolně zvoleným kanálem. (V ČR je povoleno použití u funkce DW jen 19 FM + lib. kanál FM) . DW aktivujeme delším stlačením tlačítka (cca 1 sec.) , opakovaným stlačením zvolíme 19. kanál a modulaci AM, FM a poté 9. kanál (AM). Libovolný kanál i modulaci nastavujeme předem voličem kanálu. Funkci možno zrušit stisknutím tlačítek SCAN, PTT, resp. kanálovým voličem.

Paměť M3 možno zvolit – viz bod 9).

7) **NB/ANL, SCAN, M2** – krátkým stisknutím aktivujeme funkci NB (pro FM modulaci) a ANL pro AM modulaci. Tyto filtry redukuje různé druhy šumu a rušení v atmosféře a doporučují se je aktivovat pro zvýšení komfortu provozu .

SCAN se aktivuje dlouhým stisknutím , vyhledává aktivní frekvenci v kanálech nebo pamětech (pokud jsou nastaveny) + 9. kanál AM (nouzový – Evropa) + 19. kanál FM (pro řidiče – Evropa) v . Na 3 sec. se na aktivním kanále zastaví a poté se rozběhne dál , pokud není stisknuto tlačítko vysílání PTT . SCAN je závislý na úrovni nastavené funkce SQUELCH . Scanování je možné v kanálech , ale i v pamětech:

a) stiskněte krátce MEM v scanovacím režimu. Stanice scanuje v aktivních pamětech M1, M2, M3, 9 kanál AM a 19 kanál FM

b) stiskněte dlouze SCAN , stanice scanuje v kanálech a vyhledává kanál, kde je hovor.

Paměť M2 možno zvolit – viz bod 9).

8) **AM / FM, LOCAL, M1 – AM/FM** – změna modulace, aktivujeme krátkým stisknutím.

V některých státech se používá AM, v jiných státech FM modulace. V ČR se používá jen FM modulace. LOCAL se aktivuje dlouhým stlačením, jedná se o automatický RF GAIN, to je omezení citlivosti přijímače pro blízké spojení nebo silné stanice. Při nastavení LOCAL není možné přijímat slabé signály.

Paměť M1 – možno zvolit – viz bod 9).

9) **MEM , F** , pomocí tlačítka MEM můžeme uložit nejčastěji používané 3 kanály do paměti a tyto pak vyvolat jednoduchým stlačením MEM + přísl. paměti. Musí být splněny následující podmínky :

Nastavená evropská norma musí obsahovat modulaci, kterou chceme dát do paměti .

Zvolte libovolný kanál. Krátce stiskneme MEM (bliká), během jedné sec. stiskněte jednu z pamětí M1,2,3. Zvolený kanál je uložen do paměti Změna kanálu se provede obdobně. Paměti lze postupně vymazat.

Mazání paměti – vypněte stanici, podržte přísl. paměť M1,2,3, a zapněte stanici. Paměť je

vymazána .

F – volba evropské normy podle toho, kde je stanice provozována. U nás můžete využít německou normu – d - (80 kanálů FM – 4 W) a to jen FM modulaci !

- vypněte radiostanici
- stiskněte F na stanici a podržte
- opět zapněte stanici, F bliká a symbol země nastavte kanálovým voličem (i s PTT) (viz tabulka originál návodu , str. 41)
- stiskněte během jedné sec. F , symbol země se zobrazí na displeji, a ozve se pípnutí
- vypněte radiostanici a znovu zapněte , nastavená norma bude potvrzena

10) Konektorový 6 pinový vstup pro mikrofon (zapojení viz originál návodu str. 40)

11) PTT tlačítko na mikrofonu – umožňuje automaticky přepínat radiostanici na vysílání / příjem . Hovořte ze vzdálenosti cca 10 cm klidným hlasem. Při vysílání (stlačené tlačítko) nelze současně přijímat signál (jako telefon) , nutno nejprve PTT uvolnit.

Zadní strana radiostanice :

A – síťové napájení pomocí přiloženého vodiče a 3 pinového konektoru

B – přípoj pro anténu . Nutno použít jen antény určené pro CB radiostanice (27 MHz) . Anténu je nutno před vysíláním nejdříve seřídít pomocí PSV měřáku. Hodnota poměru stojatého vlnění nesmí překročit hodnotu 2 (nejlépe do 1,5) . Radiostanice se nesmí použít bez připojené a seřizené antény ! Hrozí vážné poškození stanice a nevztahuje se pak na tuto závadu záruka !!

C- přípoj pro externí reproduktor – 5 W , 8 ohmů, v případě např. zabudování stanice do palubovky auta.

Základní technické parametry :

Počet kanálů	40 resp. 80 k.
Modulace	AM + FM (v ČR jen FM !)
Výkon	4 W FM, 1 – 4 W AM
Kmitočtový rozsah	26. 965 - 27. 405 MHz, resp. 26. 565 – 27. 405 MHz
Citlivost při 20 dB SINAD AM/FM ...	0,5 V
Mezikanálová selektivita	60 dB
Impedance.....	50 ohmů
Jmenovité napětí	12 V
Provozní napětí	10 V - 15,6 V
Vysílaný výkon	4 W FM , 1 resp. 4 W AM
Teplotní rozsah	- 10 C až + 55 C
Hmotnost	1 kg
Rozměry	170 x 150 x 52 mm

Zařízení je možno provozovat na základě Všeobecného oprávnění č. VO-R/7/08.2005-22, které vydává Český telekomunikační úřad.

Výrobce Groupe President Electronics – France tímto prohlašuje, že tato CB radiostanice je ve shodě se základními požadavky a dalšími ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Kompletní znění prohlášení o shodě je v originálu návodu na obsluhu. Na cestě do zahraničí jej vezte sebou pro případ kontroly! Nastavte včas normu přísl. státu EU kde budete, než začnete vysílat ! Vyvarujete se případných nepřijemností a pokut.